

Réf : 0403199 : 1500 L

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES CITERNES

- Citerne à eau avec soudure en continu boulonnée sur châssis
- Galvanisée à chaud après fabrication
- Couvercle passage d'homme avec joint, pré-percé pour recevoir l'option flotteur avec boîtier galvanisé
- Event Ø 42 mm de 500 à 1100 L et Ø 60 mm de 1500 à 8000 L faisant également office de passage de tuyau pour le remplissage
- Grandes pieds avec plaque de renfort d'une épaisseur de 4 mm
- Bas-flots à partir de la citerne 3200 L.

Équipement de la partie avant de la citerne (côté couvercle) :

- une sortie haute et une sortie basse en mamelons femelle filetés, Ø 20/27 mm (3/4") pour les citernes de plus de 2000 L.

Ces sorties peuvent servir à la fixation de l'option jauge de niveau.

Équipement de la partie arrière de la citerne :

- une sortie arrière principale Ø 80 mm (3" 1/8) sur platine 4 trous prévue pour la fixation des options vannes et une sortie Ø 20/27 mm (3/4") femelle fileté sur le côté de la sortie principale.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES CHÂSSIS

- Châssis en longerons de forte épaisseur de 3 à 6 mm selon les modèles et galvanisé à chaud après fabrication
- Voie élargie pour une meilleure stabilité
- Essieu freiné et frein de parking à partir du modèle 1500 L
- Barre anti-encastrement sur tous les modèles (conforme à la réglementation 2020)
- Béquilles arrière escamotables stabilisatrices
- Bandeau avant support de flèche renforcé par de larges goussets
- Flèche démontable à partir du modèle 2000 L
- Béquille de flèche avant réglable pour les modèles 890 à 3200 L, à cric démultiplié pour les modèles 4400 à 6200 L et hydraulique pour le modèle 8000 L
- Rangement du câble électrique et du flexible de freinage prévu à l'intérieur du châssis
- Rallonge électrique du châssis tracteur (fournie), évitant la détérioration du faisceau par les animaux. Connexion des feux arrière avec passage de fil directement dans le châssis
- Feux arrière protégés par des grilles reprenant le gabarit hors-tout de l'ensemble
- Feu arrière gauche avec support de plaque d'immatriculation aux normes et prise avec support gyrophare.
- Pré-équipé d'origine pour recevoir des bacs ou abreuvoirs à niveau constant à l'arrière et sur les Côtés.

HOMOLOGATION

Homologuée route 25 km/h par la DREAL en véhicule de type S.R.E.A. (Semi Remorque Équipement Agricole).

Chaque citerne sur châssis est livrée avec barré rouge permettant l'obtention d'un certificat d'immatriculation.

Détails techniques des citernes :



Le processus de galvanisation à chaud peut entraîner des dépôts de cendres à l'intérieur des citernes.

Il est donc nécessaire d'effectuer un lavage avant leur utilisation et avant le montage de vannes et accessoires d'alimentation d'abreuvoir.

Nombreuses options :

Vannes, bacs à niveau constant, garde-boue, pneumatiques, échelle, jauge et gyrophare.

Montage de la flèche et des roues en complément.

(Réf : 0403203).

Citerne galva sur châssis

Avril 2025

Page 1/4

depuis 1933...

48 Avenue de l'Europe - CS 80095 - 86502 Montmorillon cedex

N° Tél. **05.49.83.30.30**

Fax : 05.49.83.30.50

www.alliance-elevage.com
ap@alliancepastorale.fr

Code APE : 9411 Z
RCS Poitiers : 781 541 685
1 route de Chauvigny
86500 Montmorillon

| Cont. L | Ø m | Long. Hors tout m | Essieu mm | Ø du tambour | Pneumatique | Béquille mm | Côté sous vanne mm (A) | Côté arrière de citerne mm (B) | Côté d'attelage mm (C) | Poids vide kg | PTAC kg | Voie mm (D) |
|---------|------|-------------------|-----------|--------------|---------------------------|-------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|---------------|---------|-------------|
| 890 | 0,95 | 2,94 | ☒ 50 | Non freiné | 195 R14 6tr | ☒ 50 | 701 | 1835 | 426 | 280 | 1500 | 1400 |
| 1500 | 1,10 | 3,09 | ☒ 50 | 250 x 61 | 10/75x15,3 12 plys 6tr | ☒ 70 | 738 | 2050 | 474 | 560 | 2190 | 1600 |
| 2000 | 1,10 | 3,85 | ☒ 60 | 250 x 60 | 11,5/80x15,3 14 plys 6 tr | ☒ 70 | 706 | 2020 | 423 | 1120 | 3150 | 1800 |
| 3200 | 1,30 | 3,85 | ☒ 60 | 250 x 60 | 11,5/80x15,3 14 plys 6 tr | ☒ 70 | 705 | 2230 | 422 | 1240 | 4440 | 1800 |
| 4400 | 1,50 | 4,05 | ☒ 70 | 300 x 60 | 11,5/80x15,3 14 plys 6 tr | ☒ 70 cric | 713 | 2440 | 424 | 1340 | 5810 | 1900 |

ACCESSOIRES ET OPTIONS

- Bride

d'obturation :

Plaque galvanisée pré-percée 4 trous avec joint pour fermeture de la sortie arrière des citernes.



- Bride avec sortie femelle :

Plaque galvanisée pré-percée 4 trous avec sortie femelle. Se fixe sur la sortie arrière des citernes pour recevoir une vanne. Livrée avec joint.



- Vanne 1/4 de tour pour citerne (Réf : 0403205)

Vanne 1/4 de tour Ø 76 mm avec bride galvanisée pré-percée 4 trous et sortie femelle. Se fixe sur la sortie arrière des citernes. Livrée avec joint.



- Raccord pompier

Raccord en aluminium Ø 76 mm 1/2" à vis mâle et 1/2" annelé mâle. Montage sur vanne 1/4 de tour Ø 76 mm.



- Vanne droite à glissière pour citerne

Vanne droite à glissière Ø 60 mm avec bride galvanisée pré-percée avec sortie femelle. Se fixe sur la sortie arrière des citernes. Livrée avec joint et plaque d'épandage démontable.



- Vanne droite à boisseau pour citerne

Vanne droite à boisseau Ø 60 mm avec bride galvanisée pré-percée avec sortie femelle. Se fixe sur la sortie arrière des citernes. Livrée avec joint et plaque d'épandage démontable.



- Robinet flotteur pour remplissage automatique de citerne

Robinet flotteur avec coffre galva anti-flot pour le remplissage automatique de citerne. Se fixe directement à l'intérieur de la collerette du couvercle. Blocage par chaîne en position route.



- Jauge de niveau pour citerne

Tuyau transparent avec protection métallique. Indicateur de remplissage 1/4, 1/2 et 3/4. Aucune graduation. Livrée montée en partie avant des citernes.



- Échelle pour citerne

Échelle équipée d'un garde-corps. A fixer sur la flèche avec les étriers boulonnés déjà présents sur le châssis et sur le haut de la citerne.



- Garde-boue pour châssis de citerne

Vendu à la paire.



- Plateforme pour moto-pompe

Plaque fixée à l'aide d'étriers sur la flèche. Sert du support pour recevoir une moto pompe. Épaisseur totale de la plaque avec l'oméga de fixation : 60 mm. Livrée avec 2 étriers.

- Matière : acier galvanisé
- Long. : 400 mm
- Larg. : 400 mm
- Ep. : 4 mm



Abreuvoir niveau constant pour citerne sur châssis

Bac à niveau constant équipé d'origine d'un robinet flotteur à corps laiton avec chaîne de blocage du flotteur, prévu pour une utilisation en basse pression. Rebord intérieur anti-gaspillage. Double vidange par passe paroi avec bouchon laiton de Ø 20/27. Fixation robuste par boulonnage directement sur le châssis des citernes.

Montage sur les citernes à eau sur châssis roulant :

- Pour l'abreuvoir 100 L
 - A l'arrière sur les modèles de 1500 à 8000 L et sur le côté sur les modèles de 2000 à 8000 L
- Pour l'abreuvoir 200 L
 - A l'arrière sur les modèles de 2000 à 8000 L et sur le côté sur le modèle 8000 L.



| Cont. L | Long. mm | Larg. mm | Haut. mm |
|---------|----------|----------|----------|
| 1 100 | 910 | 525 | 495 |
| 2 200 | 1605 | 525 | 350 |



- Kit alimentation pour abreuvoir niveau constant

Kit composé d'un tuyau et de raccords.

Permet d'alimenter en eau les abreuvoirs 100 et 200 L. Posés sur le côté des citernes à eau sur châssis roulant uniquement.

A brancher sur la sortie Ø 20/27 en côté de la sortie arrière.

