

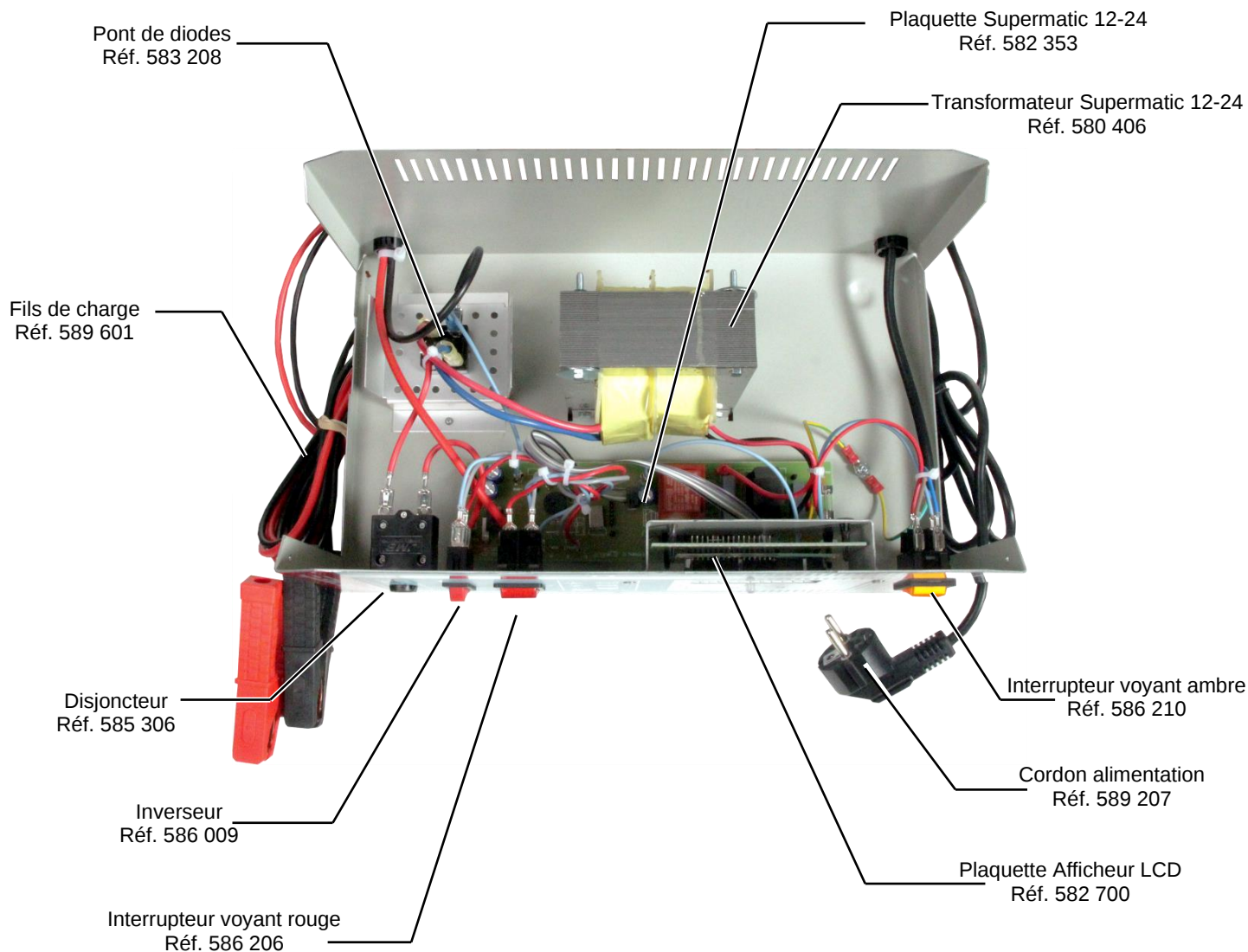
FICHE PRODUIT ÉCLATÉ

SUPERMATIC 12-24 Ed.2

Réf. 0602650

Code : 83 504 103

Lors du changement d'un composant défectueux, procéder au branchement de celui-ci en effectuant une lecture attentive du dessin et des conseils au verso.



**Toute intervention sur le matériel ne peut être effectuée que par un technicien qualifié.
La garantie cesse d'être acquise si les pièces détachées utilisées ne sont pas de notre origine.**

1- ACCES AU COFFRE SERIGRAPHIE

- Débrancher le cordon d'alimentation de la prise secteur.
- Mettre le chargeur de batterie face arrière vers soi.
- Dévisser les six vis et soulever le couvercle.

2- CHANGEMENT DU TRANSFORMATEUR

- Débrancher les deux fils des cosses du pont de diodes, puis les deux fils de la plaquette Supermatic (circuit imprimé) en repérant bien leurs emplacements.
- Enlever les quatre vis reliant le transformateur au coffre.
- Retirer le transformateur défectueux et mettre un transformateur neuf.
- Mettre en place les vis.
- Rebrancher les 4 fils du transformateur en respectant les connexions initiales.

3- CHANGEMENT DU PONT DE DIODES

- Déconnecter les quatre cosses (repérer les couleurs).
- Dévisser l'écrou central.
- Enlever le pont de diodes défectueux.
- Mettre un pont de diodes neuf.
- Visser l'écrou sans trop forcer.
- Rebrancher les cosses en respectant le branchement repéré lors du démontage.

4- CHANGEMENT DE LA PLAQUETTE AFFICHAGE LCD

- Débrancher le fil nappe et le fil bleu de la plaquette Afficheur venant de la plaquette Supermatic.
- Retirer les 2 rivets de la façade en les perçant afin de retirer la plaquette Afficheur.
- Repositionner la plaquette neuve en face des trous sans oublier d'intercaler la plaque translucide de protection de l'afficheur.
- Riveter l'ensemble à la façade.
- Rebrancher les fils en respectant le sens repéré lors du démontage.

5- CHANGEMENT DU CORDON D'ALIMENTATION

- Déconnecter la phase et le neutre de la plaquette Flomatic et dévisser le fil de terre en repérant leurs emplacements. Sortir le cordon d'alimentation défectueux du coffre en desserrant la vis de pression.
- Mettre un cordon d'alimentation neuf.
- Rebrancher les fils en respectant les connexions initiales.
- Serrer la vis de pression.

6- CHANGEMENT DE L'INVERSEUR ou DE L'INTERRUPTEUR A VOYANT (ROUGE ou AMBRE)

- Déconnecter les cosses (repérer les couleurs et leurs emplacements) de l'interrupteur.
- Enlever l'interrupteur défectueux en pressant sur chaque extrémité de celui-ci à l'aide de vos doigts, puis le pousser de l'arrière vers l'avant du coffre.
- Mettre un interrupteur neuf.
- Rebrancher les cosses en respectant les connexions initiales.

7- CHANGEMENT DE LA PLAQUETTE SUPERMATIC

- Oter les cosses de la plaquette en repérant leurs emplacements et les couleurs des fils (en s'aidant des inscriptions sérigraphiées sur la plaquette).
- Faire pression sur les supports en plastique afin de dégager la plaquette à changer.
- Retirer la plaquette Supermatic défectueuse et mettre la plaquette neuve en place.
- Rebrancher toutes les cosses en respectant les connexions.

8- CHANGEMENT DU DISJONCTEUR

- Débrancher les deux fils des cosses.
- Enlever le disjoncteur défectueux en appuyant sur chaque extrémité de celui-ci à l'aide de vos doigts, puis le pousser de l'avant vers l'arrière du coffre.
- Mettre un disjoncteur neuf.
- Brancher les fils en respectant les connexions initiales.

9- CHANGEMENT DES FILS DE CHARGE

- Déconnecter le fil rouge de l'ampèremètre et le fil noir du pont de diodes
- Sortir les fils de charge défectueux après avoir desserré la vis de pression.
- Mettre des fils de charge neufs.
- Rebrancher les fils rouge et noir respectant les connexions initiales.
- Serrer la vis de pression.