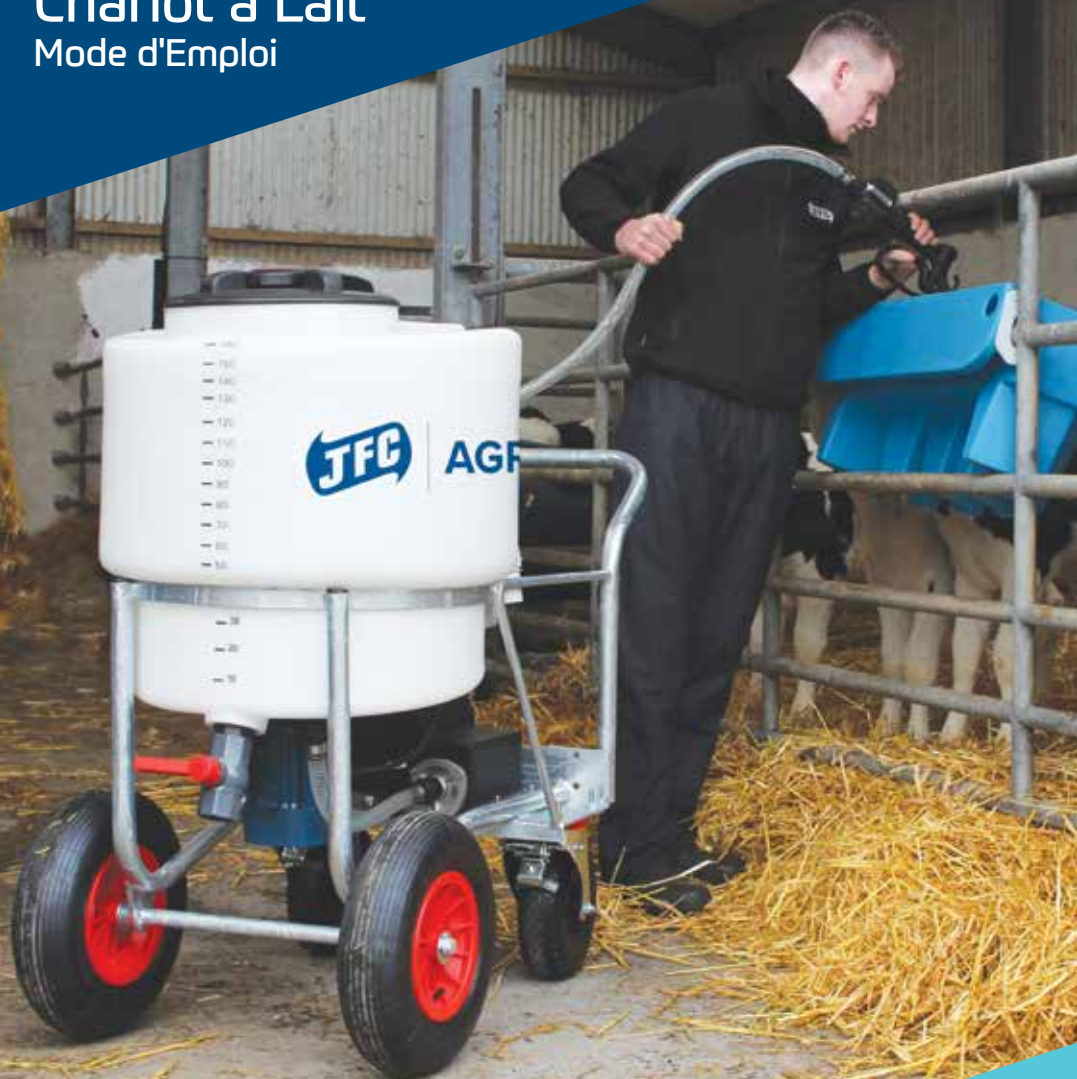


CHARIOT A LAIT - 170 L

Réf. : 1002092

Chariot à Lait

Mode d'Emploi



Introduction	3
Avant Utilisation	3
Exigences Electriques	4
Transport / Livraison	4
Vérifications avant le Remorquage	4
Usage Opérationnel	5
Exigences de Sécurité	6
Exigences d'Entretien Quotidien	6
Résolution des Problèmes	7
Exigences en Matière d'Entreposage	7
MK1703 Chariot à Lait 170 Litres	8
MK170M3 Chariot à Lait 170 Litres avec Mélangeur	9
MK170P3 Chariot à Lait 170 Litres avec Pompe	10
MK170MP3 Chariot à Lait 170 Litres avec Mélangeur et Pompe	11
A-MK340 Chariot à Lait VTT 340 Litres	12
A-MK340M3 Chariot à Lait VTT 340 Litres avec Mélangeur	13
A-MK340P3 Chariot à Lait VTT 340 Litres avec Pompe	14
A-MK340MP3 Chariot à Lait VTT 340 Litres avec Mélangeur et Pompe	15
Liste de Pièces Détachées du Chariot à Lait	16

Introduction

Le Chariot à Lait JFC est la solution parfaite pour transporter le lait en vrac à la ferme.

Le Chariot est équipé de 2 roues pneumatiques résistantes à la corrosion et de 2 roues pivotantes équipées de freins, qui lui confèrent une grande manœuvrabilité et un maniement aisé. Le Chariot à Lait est disponible avec un mélangeur motorisé, supprimant ainsi la nécessité de mélanger la poudre de substitution du lait à la main.

Une version équipée d'une pompe est également disponible, ce qui permet un contrôle total du débit lors de l'utilisation du distributeur portatif. La gamme de Chariots à Lait de JFC vous propose une solution idéale pour nourrir les veaux avec rapidité et efficacité.

Avant Utilisation

- Vérifier que le réservoir est propre et vide, exempt d'objet étranger.
- Vérifier que le robinet du réservoir est fermé.
- Vérifier que l'unité est en bon état et ne présente aucun signe apparent de dommage ou de détérioration.
- S'assurer que les deux pneus sont suffisamment gonflés et que la pression est au moins égale à 25 psi - 1,72 bar.
- Vérifier que l'unité est sur un sol plat et que les freins sont serrés.
- Vérifier que l'interrupteur principal du moteur est sur Arrêt (le cas échéant).

Exigences Electriques

- Alimentation électrique appropriée : 230 V CA / 50 Hz.
- L'unité doit être branchée à une prise industrielle (par ex. 16 A) équipée d'un interrupteur à courant différentiel (DDR) qui se déclenchera en cas de fuite à la terre.
- Ne pas équiper le chariot à lait de prises de courant d'autres types (par ex. prise de courant domestique).
- L'intégralité du système d'alimentation électrique doit respecter les réglementations nationales.
- L'utilisation de rallonges électriques est déconseillée ; si elles doivent être utilisées, ne pas dépasser une longueur de 10 mètres et la section de câble minimale est de 1,5 mm². Les cordons doivent être équipés de fiches et de prises industrielles (pas de fiches domestiques).
- Le câble doit être relié à la terre et être en bon état.

Transport / Livraison

- Lors du transport du Chariot à Lait, vérifier que celui-ci est correctement fixé au tracteur ou à la remorque par des sangles et des attaches appropriées. Les freins doivent être serrés (compatibles avec les modèles MK170, MK170M, MK170P et MK170MP).
- Vérifier que le réservoir est vide avant de fixer le Chariot à Lait au tracteur ou à la remorque.

Vérifications avant le Remorquage

Ces vérifications doivent être effectuées par l'opérateur avant le remorquage du Chariot à Lait VTT. Vérifications Conseillées :

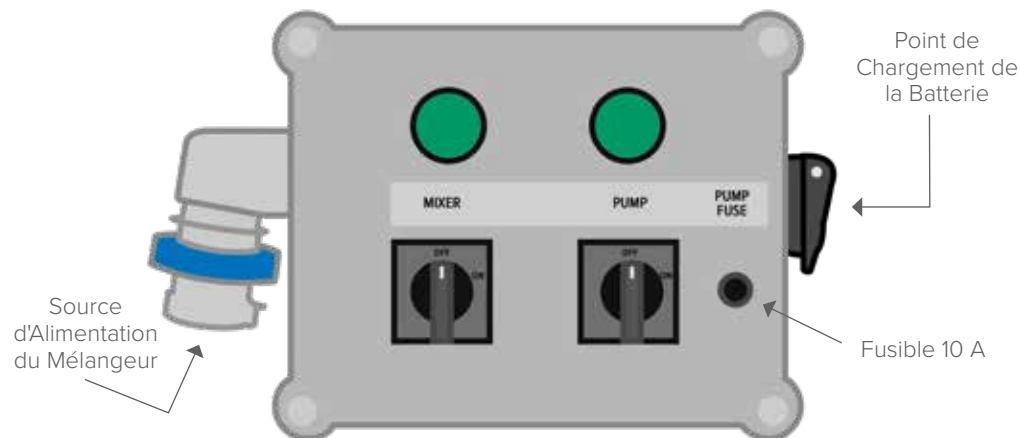
- L'état des pneus : ils ne présentent aucun signe de fuite ou de crevaisson. Les pneus sont suffisamment gonflés et ne sont pas (trop) usés.
- Tous les câbles d'alimentation ont été débranchés.
- Les cales ont été retirées.
- La roue de manutention est placée en position élevée.
- Le crochet d'attelage ne présente aucune détérioration et est fixé à la barre d'attelage.



Usage Opérationnel

- Remplir le réservoir avec la quantité d'eau requise et à la température souhaitée (30 litres d'eau min. à 50 °C max.).
- Brancher le mélangeur à une prise d'alimentation électrique homologuée (230 V CA).
- Pour démarrer le mélangeur, mettre le contacteur du boîtier de commande sur la position Marche.
- Pendant que le mélangeur tourne, ajouter lentement de la poudre de lait à l'eau (ne pas déverser de poudre de lait si le réservoir ne contient pas au moins 30 l).
- Éteindre le mélangeur une fois la poudre de lait dûment mélangée. Cela prend généralement entre 2-4 minutes (mélanger trop longtemps peut entraîner la séparation des graisses et des protéines).
- Le lait peut être distribué soit par le robinet situé au fond du réservoir, soit par le pistolet de distribution qui est disponible sur les versions avec pompe.
- La batterie doit être chargée et la pompe doit être mise en marche pour pouvoir distribuer le lait par le pistolet de distribution.
- Pour s'assurer que la quantité exacte de lait est distribuée, utiliser le débitmètre électronique sur le pistolet.

- Le Chariot à Lait doit être entièrement rincé à l'eau claire après chaque utilisation, conformément aux exigences d'entretien indiquées en page 6.
- La batterie doit être rechargée régulièrement suivant les besoins.
- Veiller à ce que le moteur du mélangeur, le chargeur de batterie et la batterie sont toujours secs pour éviter tout dommage.
- Vérifier que les câbles et les tuyaux sont connectés correctement au Chariot à Lait et qu'aucun obstacle n'entrave leur fonctionnement.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, le Chariot à Lait doit être entreposé dans un endroit sécurisé pour ne limiter l'accès à la machine qu'aux personnes autorisées.
- Ne pas mettre les mains dans le réservoir lorsque la machine est raccordée au secteur ou lorsque le mélangeur fonctionne.
- Ne pas toucher le disque du mélangeur lorsque la machine est en fonctionnement.
- Ne pas verser de poudre de lait avant d'avoir mis de l'eau.
- Cette gamme de Chariot à Lait est destinée uniquement au traitement du lait entier, de l'eau et des formules de lait. L'utilisation de cette machine à d'autres fins est considérée comme un mésusage.



Exigences de Sécurité

- Enclencher les freins des roulettes pivotantes lorsque le Chariot à Lait est à l'arrêt.
- Ne pas mettre les mains dans le réservoir s'il n'est pas débranché.
- Conduire au pas avec précaution et ne pas dépasser la vitesse maximale de remorquage limitée à 25 km/h.
- Ne pas dépasser la limite d'inclinaison recommandée de 10 °.
- Ne pas dépasser la capacité de remorquage du VTT.
- Conduire au pas : rester vigilant lorsque le réservoir est partiellement rempli, éviter de braquer ou de freiner trop brutalement.
- Le Chariot à Lait ne doit être rempli qu'une fois fixé à la barre d'attelage VTT. De même, le chariot à lait VTT ne doit être retiré qu'une fois le réservoir vide.
- À l'arrêt, le Chariot à Lait VTT doit être placé sur une surface relativement plate et les cales des roues doivent être positionnées.
- Le Chariot à Lait n'est pas autorisé à circuler sur la voie publique.
- La présence de passagers n'est pas autorisée dans le Chariot à Lait.
- Ne pas effectuer de modifications ou de changements sur le Chariot à Lait (en particulier sur le système de sécurité). De tels changements pourraient mettre en danger les opérateurs.

Exigences d'Entretien Quotidien

- Rincer à l'eau claire après chaque utilisation pour éliminer toutes traces de lait.
- Tous les jours, après utilisation, remplir le réservoir d'eau à moitié, ajouter une solution de détergent laitier en respectant la dilution recommandée et actionner le mélangeur pendant 30 secondes.
- Sur les versions avec pompe, utiliser la pompe pour évacuer l'eau.
- S'assurer que le système est complètement rincé pour éviter tout dommage par temps froid.
- Vérifier la propreté du filtre avant chaque utilisation. Le filtre est situé sur la partie inférieure du réservoir - voir ci-après.
- Ne pas mettre le flexible sous pression pour nettoyer.
- Ne pas faire marcher la pompe à vide avec un filtre partiellement ou complètement colmaté.
- Il n'est pas recommandé de faire fonctionner longtemps la pompe à vide.



Résolution des Problèmes

La Pompe ne fonctionne pas

- Vérifier que la batterie est bien chargée.
- Vérifier que le filtre et les tuyaux ne sont pas obstrués.
- Vérifier que le fusible n'a pas sauté.
- Vérifier qu'une poche d'air n'empêche pas une bonne circulation.

Le Mélangeur ne fonctionne pas

- Vérifier la source d'alimentation et la fixation des connexions.

Le Débitmètre ne fonctionne pas

- Vérifier que le ventilateur intérieur du débitmètre n'est pas obstrué et recalibrer le dispositif conformément aux instructions.
- Vérifier les batteries à l'arrière du débitmètre.

Le débit de distribution du pistolet est bas

- Vérifier que le débitmètre n'est pas bloqué.
- Vérifier que le tuyau n'est ni pincé ni endommagé.
- Vérifier que la batterie est complètement chargée.

Exigences en Matière d'Entreposage

- Au début et à la fin de chaque saison, l'intégralité du système doit être **nettoyée en respectant les exigences d'entretien indiquées en page 6**.
- Entreposer l'unité dans un environnement propre et sec à l'abri du gel.
- Au début et à la fin de chaque saison, les batteries du Chariot à Lait avec Pompe doivent être complètement chargées, et une inspection visuelle rapide du système doit être effectuée.
- Charger complètement les batteries avant d'entreposer l'appareil.

NOTE À DESTINATION DE L'OPÉRATEUR

Si du liquide est renversé en remplissant ou en vidant l'appareil, il doit être nettoyé immédiatement.



Filtre du Chariot à Lait

MK1703

Chariot à Lait 170 Litres



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Capacité du Réservoir	170 l
Robinet de Sortie	BSP 1½" Femelle
Couvercle à Charnière	350 mm

N°	CODE	COMPOSANT	QTÉ
1	MK170-B	Réservoir 170 l	1
2	MK170-F	Châssis du Chariot à Lait 170 l	1
3	CST10S	Roulettes pivotantes anti-crevaisson 10"	2
4	HL350	Couvercle Geoline 350 mm	1
5	BV1-1/2"	Raccord de Vanne 1½"	1
6	WBW3	Roue en plastique 1" à palier lisse	2



MK170M3

Chariot à Lait 170 Litres avec Mélangeur



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Capacité du Réservoir	170 l
Robinet de Sortie	BSP 1½" Femelle
Couvercle à Charnière	350 mm
Puissance Moteur du Mélangeur	0,55 kW
Tension Nominale du Mélangeur	220 V CA

N°	CODE	COMPOSANT	QTÉ
1	MK170-B	Réservoir 170 l	1
2	MK-ECM-3	Boîtier de commande électrique M/O	1
3	MK170-F	Châssis du Chariot à Lait 170 l	1
4	NGAM1B	Moteur du Mélangeur	1
5	CST10S	Roulettes pivotantes anti-crevaisson 10"	2
6	HL350	Couvercle Geoline 350 mm	1
7	BV1-1/2"	Raccord de Vanne 1½"	1
8	WBW3	Roue en plastique 1" à palier lisse	2



MK170P3

Chariot à Lait 170 Litres avec Pompe



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité du Réservoir	170 l
Robinet de Sortie	BSP 1½" Femelle
Couvercle à Charnière	350 mm
Débit de la Pompe	36 l/min
Tension Nominale de la Pompe	12 V CC
Taille de Tuyau	¾"
Batterie Lucas (type AGM)	Type 12 V 42Ah AGM

N°	CODE	COMPOSANT	QTÉ
1	MK170-B	Réservoir 170 l	1
2	MK-ECP-3	Boîtier de commande électrique P/O	1
3	MK170-F	Châssis du Chariot à Lait 170 l	1
4	50840	Pompe Centrifuge	1
5	CST10S	Roulettes pivotantes anti-crevaisson 10"	2
6	HL350	Couvercle Geoline 350 mm	1
7	F0040710A	Débitmètre électronique	1
8	F00630000	Pistolet	1
9	BV1-1/2"	Raccord de Vanne 1½"	1
10	12v42Ah	Batterie Lucas 12 V	1
11	MK-BB	Couvercle de Batterie et de Pompe	1
12	WBW3	Roue en plastique 1" à palier lisse	2



MK170MP3

Chariot à Lait 170 Litres avec Mélangeur et Pompe



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité du Réservoir	170 l
Robinet de Sortie	BSP 1½" Femelle
Couvercle à Charnière	350 mm
Puissance Moteur du Mélangeur	0,55 kW
Tension Nominale du Mélangeur	220 V CA
Débit de la Pompe	36 l/min
Tension Nominale de la Pompe	12 V CC
Taille de Tuyau	¾"
Batterie Lucas (type AGM)	Type 12 V 42Ah AGM

N°	CODE	COMPOSANT	QTÉ
1	MK170-B	Réservoir 170 l	1
2	MK170-F	Châssis du Chariot à Lait 170 l	1
3	MK-EC-3	Boîtier de commande électrique M/P	1
4	NGAM1B	Moteur du Mélangeur	1
5	50840	Pompe Centrifuge	1
6	CST10S	Roulettes pivotantes anti-crevaisson 10"	2
7	HL350	Couvercle Geoline 350 mm	1
8	F0040710A	Débitmètre électronique	1
9	F00630000	Pistolet	1
10	BV1-1/2"	Raccord de Vanne 1½"	1
11	12v42Ah	Batterie Lucas 12 V	1
12	MK-BB	Couvercle de Batterie et de Pompe	1
13	WBW3	Roue en plastique 1" à palier lisse	2



Liste de Pièces Détachées du Chariot à Lait

CODE	COMPOSANT	MK1703	MK170M3	MK170P3	MK170MP3	A-MK340	A-MK340M3	A-MK340P3	A-MK340MP3
MK170-F	Châssis du Chariot à Lait 170 l	●	●	●	●				
MK340-AF	Châssis du Chariot à Lait VTT 340 l					●	●	●	●
MK170-B	Réservoir 170 l	●	●	●	●				
MK340-B	Réservoir 340 l					●	●	●	●
WBW3	Roue en plastique 1" à palier lisse	●	●	●	●				
QW-WB	Roues quad avec roulement					●	●	●	●
HL350	Couvercle Geoline 350 mm	●	●	●	●				
HL455	Couvercle Geoline 450 mm					●	●	●	●
CST10S	Roulettes pivotantes à pneus anti-crevaisson 10"	●	●	●	●				
MG10W	Garde-boue plastique 10"					●	●	●	●
QHTC	Attelage					●	●	●	●
JW	Roue de manutention FC240					●	●	●	●
PR4	Rivets aveugles alu (4,8 x 16 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
DOF3	Raccord de purge 1,5" (sans joint)	●	●	●	●	●	●	●	●
BV1-1/2"	Raccord de Vanne 1½"	●	●	●	●	●	●	●	●
NGAM1B	Moteur du Mélangeur		●		●		●		●
NGAM1B-F10	Bride 10 mm inox pour Chariot à Lait		●		●		●		●
NGAM1B-F6	Bride 6 mm inox pour Chariot à Lait		●		●		●		●
MK-Seal-4 mm	Joint EPDM 4 mm pour Chariot à Lait		●		●		●		●
MK-EC-3-PLTE	Plaque de commande électrique M		●		●		●		●
MK-ECM-3	Boîtier de commande électrique M/O		●				●		
MK-EB-LD	Rallonge électrique du boîtier de commande		●		●		●		●
MK-ECP-3-PLTE	Plaque de commande électrique P/O			●				●	
MK-ECP-3	Boîtier de commande électrique P/O			●				●	
MK-EC-3	Boîtier de commande électrique M/P				●				●
50840	Pompe Centrifuge			●	●			●	●
12v42Ah	Batterie Lucas 12 V			●	●			●	●
BC-12vDC	Chargeur de batterie Numax DC12V4a			●	●			●	●
19PHSW	2 m de câble PVC transparent hélicoïdal de 19 mm (¾")			●	●			●	●
BC32SS	Colliers de serrage (Band-it) 31,8 mm			●	●			●	●
DOF1	1 raccord de vidange (noir)			●	●			●	●
DOW2	Joint de vidage (mm) Ø52 (extérieur) x Ø32 (intérieur) x 3 de hauteur			●	●			●	●
MK-BB	Couvercle de Batterie et de Pompe			●	●			●	●
F00630000	Pistolet			●	●			●	●
F0040710A	Débitmètre électronique			●	●			●	●
M20BCGLN	Presse-étoupe noir M20 filetage long			●	●			●	●