



Boosters

## Lacm'Boost 1000-Li

Réf. : 1002113

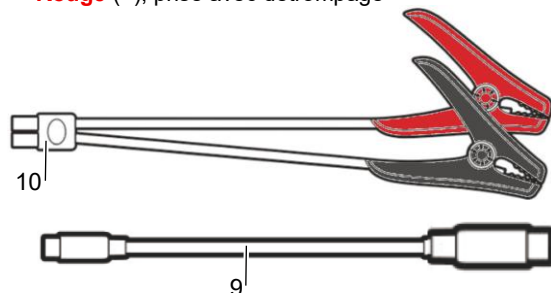
Station de démarrage au **LITHIUM** pour véhicule **12V**

*Nous vous remercions d'avoir choisi cet appareil Lacmé. Ce produit assure un niveau élevé de qualité sur le long terme.*

**Pour tirer le meilleur parti de votre achat en toute sécurité, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.**



- 1 Bouton "Lampe"
- 2 Lampe Torche LED pour les interventions
- 3 Cache du **connecteur** pour le câble de **démarrage**
- 4 Bouton "**DÉMARRER**" lumineux
- 5 Cache des 2 **sorties USB**
- 6 Bouton "**USB on-off**" lumineux
- 7 4 voyants LED de **niveau de charge** (4 allumés = 100%)
- 8 Cache de prise **USB-C** pour la **recharge** de l'appareil
- 9 **Câble USB-C – USB** pour la **recharge**
- 10 **Câble de démarrage** fourni avec ses pinces **Noire (-)** et **Rouge (+)**, prise avec détrompage



## DESCRIPTION

Les stations autonomes **Lacm'Boost 1000-Li**, également appelées « boosters », sont conçues pour faciliter le redémarrage des **véhicules** équipés de batteries **uniquement 12 volts** déchargées. Il s'agit de produits portables intégrant une batterie **Lithium** Nickel Manganèse Cobalt (NMC). Leur recharge et leur entretien s'effectuent via un câble USB-C, à l'aide d'un bloc-chargeur secteur USB standard (non fourni). L'appareil dispose également d'une **lampe torche intégrée** et de 2 ports de **sortie USB** permettant l'alimentation ou la recharge d'appareils externes.

| Référence LACME | Tension véhicule | Démar. HCA / 5s* 12V | Pointe En C/C ** 12V | Equi. démar. 1V/élément 12V | Batterie embarquée         | Sorties externes                                                | Recharge booster                                     | Accessoires intégrés                                                                                                    | Dimension (LxIxH) | Poids   |
|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|
| 518.200         | 12 V             | 337 A                | 1000 A               | 380 A                       | 11,10 V<br>30 Wh<br>2,7 Ah | - 2 x Prises USB-A 5 V-2,4 A<br>- 1 prise Démarrage 12 V – 300A | par Bloc-Chargeur Secteur USB-A externe (non-fourni) | - Lampe torche à LED (allumée blanche ou rouge, SOS, éteinte)<br>- Câble USB-A / USB-C<br>- Câble Démarrage avec pinces | 16 x 9 x 3,5 cm   | 0,46 Kg |

\* utile au démarrage

\*\* courant pinces en court-circuit



**AVERTISSEMENT :** En raison de la puissance de cet appareil, assurez-vous qu'il est compatible avec votre véhicule en consultant sa notice ou votre concessionnaire.  
**NE PAS démarrer des véhicules 6 ou 24 volts.**

Photographies non contractuelles. Dans le cadre de l'évolution des produits, les caractéristiques présentées peuvent être changées sans préavis.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ce produit a été développé pour des utilisateurs confirmés et expérimentés, selon les normes valides lors de sa conception. **Veuillez lire ce manuel entièrement** et si quelque chose n'est pas clair ou conforme, veuillez contacter votre distributeur directement.

Cet appareil peut être dangereux s'il n'est pas utilisé par un professionnel ou s'il est utilisé incorrectement. Le fabricant ne peut être tenu responsable pour une mauvaise utilisation et pour tous dégâts personnels et matériels engendrés. Veuillez conserver le manuel d'origine à proximité de l'appareil et suivre ces précautions pour plus de sécurité.

### Procédure de Démarrage (Boost)



- **Compatibilité** : Utiliser **exclusivement sur des véhicules 12V** avec batteries au plomb (ne convient pas aux véhicules électriques). Lire la **notice du véhicule** pour les démarrages et **consulter** votre concessionnaire pour vous faire confirmer la compatibilité de cet appareil avec votre véhicule.



- **Tentatives** : Chaque tentative de démarrage doit durer **5 secondes** maximum.

- **Cycles & Repos** : Ne pas dépasser **3 tentatives** consécutives.

Respecter un intervalle de **5 minutes** entre chaque **série** de tentatives.

Ne jamais tenter plus de **10 démarrages** au total sur une courte période.

- **Déconnexion** : Retirer les pinces de la batterie du véhicule impérativement dans les **30 secondes** après un **démarrage réussi**.

- **États critiques** : Ne jamais tenter de démarrer une batterie congelée, très froide ou présentant un défaut manifeste.



### Manipulation des Pincettes et Branchements

- **Propreté** : Vérifier que les **bornes** de la batterie du véhicule sont **propres** et exemptes de corrosion.

- **Courts-circuits** : Ne jamais connecter les **pincettes** entre elles ni sur la même partie métallique.

- **Inversion** : Ne jamais **connecter** les entrées et/ou sorties à l'envers.



### Conditions Environnementales et Températures

- **Utilisation** : Le système se désactive automatiquement si la température interne est hors de la plage **-20°C à +50°C**.

- **Stockage** : Ne **pas stocker** l'appareil dans des endroits où la température interne de la batterie interne au **Lithium Nickel Manganèse Cobalt (NMC)** descend en dessous de **-20 °C** ou dépasse **+50 °C**.

Toutes les **fonctionnalités** de l'appareil (Démarrage, Lampe torche, USB et Charge) sont **désactivées** automatiquement. Lorsque la température de la batterie est ramenée entre **-20 °C** et **+50 °C**, elles se réactivent après un certain temps.



- **Charge** : Recharger uniquement entre **-5°C et +50°C**.

- **Humidité** : Ne pas utiliser dans des endroits humides, sous la pluie, ni immerger l'appareil.

### Charge et Entretien de l'Appareil



- **Mode de charge** : Utiliser uniquement le bloc-chargeur USB secteur ou un modèle équivalent homologué avec les caractéristiques recommandées.

- **Utilisation simultanée interdite** : Ne pas utiliser l'appareil pour démarrer un véhicule pendant qu'il est en charge.

- **Entretien batterie** : En cas de non-utilisation prolongée, effectuer un cycle de charge complet **tous les 6 mois** pour maintenir la stabilité.

- **Garantie** : Toute modification ou démontage par une personne non agréée annule la garantie et présente un risque d'accident.



### Sécurité Personnelle et Environnement

- **Équipement** : Porter des lunettes de sécurité, des gants et des vêtements de protection.

- **Accessoires** : Retirer tout objet métallique personnel (bagues, bracelets, colliers) avant manipulation.

- **Public** : Tenir hors de portée des enfants (moins de 8 ans) et des personnes n'ayant pas les capacités ou l'expérience requises sans surveillance.

- **Risques d'incendie** : Ne pas fumer, ne pas utiliser près d'une flamme ou de matériaux inflammables. Éviter les vêtements en vinyle (risque d'étincelles statiques).



### Signaux d'Alerte et Anomalies

- **Fuites** : En cas de fuite de liquide, ne pas manipuler à mains nues. En cas de contact cutané, laver à l'eau et au savon. En cas de contact oculaire, rincer 10 min à l'eau froide et consulter un médecin.

- **Surchauffe** : Si l'appareil chauffe, se décolore ou émet de la fumée, cesser immédiatement toute utilisation.

- **Chocs** : Si l'appareil tombe ou reçoit un coup violent, le faire vérifier par un technicien avant toute nouvelle utilisation.



### Recyclage :

- **Déposer** l'emballage et/ou l'appareil endommagé dans un centre de recyclage. Ne jamais jeter dans une poubelle commune.

- **Veuillez le recycler ou le ramener à votre revendeur.**



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

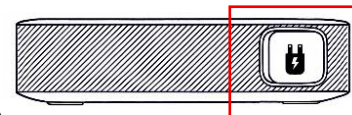
## RECHARGER par un bloc-chargeur USB secteur (non fourni)

L'appareil se recharge à l'aide d'un bloc-chargeur USB non fourni et d'un câble USB-USB-C.

La prise USB-C est présente sur un des côtés de l'appareil et identifiée par le **cache** .

Pour charger l'appareil :

- 1- Utilisez le **câble** USB – USB-C fourni.
- 2- Branchez le sur la prise USB-C placée derrière le cache.
- 3- Raccordez le connecteur USB-A du câble sur le bloc-chargeur USB secteur puis branchez le bloc-chargeur sur une prise secteur.



Pour information, les caractéristiques du bloc-chargeur secteur USB requis sont :

- Tension entrée : 100 Vac à 240 Vac
- Tension de sortie : 5 V  $\pm$  2 V
- Courant de sortie : **2,0 A** à 2,1 A
- Temps de charge complet : **8 à 10 heures**

## PRÉPARER LE VÉHICULE

Serrez le frein à main du véhicule et mettez le levier de vitesse en position neutre ou parking. Coupez le contact du véhicule ainsi que tous les éclairages et accessoires. Ouvrez le capot moteur du véhicule en le sécurisant.



**ATTENTION :** Afin d'éviter un possible enclenchement du système de verrouillage centralisé des portes lors de la mise sous tension de l'appareil, s'assurez que la clé du véhicule n'a pas été laissée sur le contact, portes fermées.

**IMPORTANT :** Il est fortement déconseillé d'utiliser le **Lacm'Boost** pour démarrer un véhicule qui n'aurait plus de batterie ou une batterie morte (l'électrolyte serait évaporé). Une vérification de l'état de la batterie du véhicule au moyen d'un testeur est impérative en cas de doute.

**AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, RECHARGER L'APPAREIL OBLIGATOIREMENT.**

## DÉMARRER UN VÉHICULE



- Assurez-vous que le **Lacm'Boost** est entièrement **chargé** (4 LED allumées) avant le démarrage. Appuyez brièvement sur le bouton DÉMARRER pour vérifier l'état de la batterie interne.
- Portez un **équipement de protection**, travaillez dans une **zone bien ventilée** et vérifiez que les bornes sont propres. Assurez-vous enfin que **les câbles ne gênent pas** les pièces mobiles du moteur.
- Lisez la section de la **notice du véhicule** pour les démarrages.

1- Insérez le connecteur du câble de démarrage fourni avec ses pinces noire (-) et rouge (+) dans la prise identifiée par le **cache**  de l'appareil.

2- Installez la **pince rouge** (+) sur la borne positive de la batterie, **puis** la **pince noire** (-) sur la borne négative.

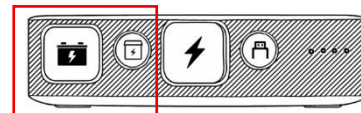
3- Appuyez sur le **bouton DÉMARRER** 

- a. Si la connexion et l'installation des pinces sont correctes et que le niveau de charge est suffisant, le bouton clignote en vert pendant 3 secondes puis s'éteint.
- b. Au moins 2 des 4 voyants LED de niveau de charge doivent être allumés pour garantir un démarrage.

4- **Démarrez** le véhicule.

5- Après le démarrage, l'appareil se coupe automatiquement au bout de 3 secondes.

6- **Retirez** d'abord la **pince** noire (-), puis la pince rouge (+).



**IMPORTANT :** Si le véhicule ne démarre pas après 3 tentatives de 5 secondes, laissez l'appareil **refroidir 5 à 10 minutes** avant de réessayer.

**Après plus de 10 tentatives sans succès**, faites contrôler la batterie ou le moteur : la batterie peut être défectueuse et incapable de recevoir le courant fourni par l'appareil.

## PROTECTIONS

L'appareil intègre plusieurs **dispositifs de sécurité**. En cas de **surchauffe**, lorsque la **température** de la **batterie** dépasse 50 °C, les fonctions de démarrage, USB et d'éclairage sont désactivées. De même, la **charge** est bloquée si la **température** se situe hors de la plage comprise entre 0 °C et 45 °C.

Il dispose également de protections contre les **surtensions** et les sous-tensions, assurées à la fois par un contrôle interne logiciel et matériel, afin de préserver la batterie.

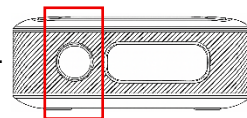
Une protection contre l'**inversion** de polarité empêche tout démarrage si les pinces sont branchées à l'envers ; dans ce cas, le voyant du **bouton** de démarrage clignote rapidement en rouge.

Pour éviter toute **surintensité**, l'appareil se déconnecte automatiquement du véhicule dans la seconde qui suit un démarrage réussi. Sa conception **anti-étincelle** garantit par ailleurs que les pinces ne sont pas sous tension lors de la connexion ou de la déconnexion. Enfin, un système **d'équilibrage** interne protège les **batteries Lithium** (NMC) en assurant un fonctionnement homogène de chaque cellule.

## LAMPE TORCHE

L'appareil est équipé d'une lampe à LED sur son côté court. Elle fonctionne à partir de la batterie interne de l'appareil. Pour activer la fonction éclairage :

- 1- Appuyez **brèvement** sur le **bouton** placé à côté de la **lampe**. La lampe blanche s'allume.
- 2- Vérifiez le niveau de charge via les 4 voyants LED (4 voyants allumés = 100 %).
- 3- Appuyez de nouveau **brèvement** pour obtenir **successivement** les autres modes lumineux : **Lampe rouge** allumée, puis **Mode** alarme **SOS** (lampe rouge clignotante), puis **Extinction** de l'éclairage. Une fois la fonction d'éclairage activée, elle s'éteindra automatiquement après 2 heures d'inactivité.



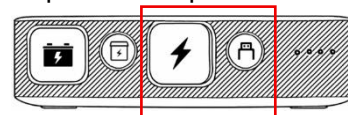
**ATTENTION** : Rechargez l'appareil, si nécessaire, après l'utilisation de la lampe torche de l'appareil.

## SORTIES USB

Deux sorties USB-A 5V-2A sont disponibles sur le côté de l'appareil. Ils peuvent permettre pour alimenter différents petits appareils USB (téléphones cellulaires, lecteurs MP3, autres gadgets USB, etc ...). Les prises sont présentées derrière le **cache** .

Pour utiliser et activer les sorties, procéder de la manière suivante :

- 1- Branchez le câble de l'appareil hôte sur l'une des 2 prises sortie USB.
- 2- Appuyez sur le **bouton USB On/Off** . Le bouton s'illumine en position On (sorties USB activées).
- 3- Le niveau charge de batterie de l'appareil est indiqué par 4 voyant LED (4 voyants allumés = 100%).



Pour information, les caractéristiques des sorties USB de l'appareil sont :

- Tension de sortie : **5 V  $\pm$  0,3 V**
- Courant de sortie : **1,7 A à 2,2 A**

**ATTENTION** : Rechargez l'appareil, si nécessaire, après l'utilisation des sorties USB de l'appareil.

## INFORMATION SUR LA GARANTIE

### BON DE GARANTIE :

Lacm'Boost 1000-Li

Cet appareil, **acheté le** .....

**Vendu à M** .....

**Distributeur** : .....

Commune .....

Département .....

**est garanti DEUX ANS depuis la date de facturation.**

La garantie couvre les défauts de fabrication et les composants défectueux.

Sont garantis uniquement les réparations et remplacements d'éléments réalisés par le personnel technique agréé par LACMÉ.

Les pièces défectueuses seront envoyées en port payé.

La garantie ne couvre pas les dommages directs ou indirects causés par notre équipement aux personnes ou biens, ou par les opérations de réparations réalisées directement par le client ou par des tiers.

### La garantie ne couvre pas :

Pannes ou dommages causés par une utilisation inadéquate de l'appareil.

Pannes ou dommages causés par des pièces de rechange différentes des originaux ou recommandées par LACMÉ.

Pannes ou dommages causés par une mauvaise conservation de l'appareil.

Composants sujets à usure (chargeur, câbles, pinces, commutateurs, etc...).

### La garantie est annulée :

Quand on réalise des réparations ou remplacements de composants de l'appareil sans une autorisation préalable de LACMÉ

Quand on manipule ou élimine le numéro de série identifiant indubitablement chaque équipement

Quand on constate que la panne a été causée par une utilisation inadéquate de l'appareil, par une chute ou coup, ou par des causes non conformes aux usages normales.

Quand L'appareil a été démonté, modifié, ou réparé sans l'autorisation de LACMÉ.

Les réparations réalisées sur les équipements garantis, ne généreront ni paralysie ni prorogation de la période de garantie.



## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

### Déclaration de conformité

Par la présente, nous, la direction générale de **LACME SAS**, route du Lude, 72200 La Flèche - France, déclarons que, comme la conception de l'appareil Lacm'Boost, le chargeur fourni est conforme aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors du Service Après-Vente de la société LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.

POUR LACME,  
Marc BOUILLAUD – La Direction



### Les directives

EMC : 2014/30/EU

WEEE : 2002/06/CE

ROHS 2 : 2011/65/EU

& Annexe II : 2015/863

### Les normes associées

EN IEC 55014-1:2021,

EN IEC 55014-2:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A2 :2024

& EN 61000-3-3:2013+A2 :2021